

INFORME ENCARPADO CARROS Y TAPAS ABATIBLES

Programa de Cumplimiento Ambiental Valle del Huasco

Contenido

1) Encarpado Carros	2
2) Tapas Abatibles	3
Detalle Tapas:.....	3
Anclaje y funcionamiento:	3
Protocolo Mina Los Colorados:	4
Protocolo Planta de Pellet:.....	4
Anexo 1.....	5
Anexo 2.....	6
Anexo 3.....	8
Anexo 4.....	9
Anexo 5.....	14
Anexo 6.....	18
Anexo 7.....	20

1) Encarpado Carros

Respecto de las acciones implementadas tendientes a confinar el preconcentrado transportado en los carros desde Mina Los Colorados hasta Planta de Pellets se iniciaron el 4 de febrero de 2018¹.

El encarpado se planteó como etapa transitoria, mientras se fabricaban las tapas abatibles. Se propuso la instalación de 70 ²carpas en carros. El día 14 de marzo se concluyó la implementación de 62 carpas, debido a que ya se había comenzado con la instalación de las tapas abatibles.



*Ilustración 1;
Encarpado Carros*



*Ilustración 2;
Funcionamiento
Encarpado Carros*

¹ Anexo 1

² Anexo 1

2) Tapas Abatibles

El día 28 de febrero se solicita la compra de 395 tapas³, concluyendo con su instalación el día 15 de marzo de 2018⁴. Desde esta fecha no circula ningún Tren sin sus carros tapados. Para asegurar esto, se implementaron 2 Protocolos, uno en MLC y uno en PP. Estos protocolos, aseguran además del tapado de los carros, la cantidad de carros y la limpieza y/o lavado de carros.

Se fabricaron en total 395 tapas, todas instaladas⁵. Además de la fabricación, se contrató servicio de reparación de estas tapas⁶, servicio de apertura y cierre de tapas, tanto para Planta de Pellet⁷ y Mina Los Colorados⁸.

Detalle Tapas: Tapas Abatibles cubre-carros de transporte de pre-concentrado de hierro, considerando como punto de anclaje las actuales cubiertas en FRP existentes que coronan los actuales carros.

Anclaje y funcionamiento: Las Tapas Abatibles propuestas se componen de un bastidor vigas de FRP perfil canal y dos tapas abisagradas de FRP, con traslape, más tensor entre laterales existentes y un supe de placa lisa de FRP para estandarizar ancho de tapas. El accionamiento de apertura y cierre de las Tapas Abatibles es manual, mediante bisagras.



Ilustración 3; Tapas Abatibles

³ Anexo 2

⁴ Anexo 6 y Anexo 7

⁵ Anexo 2

⁶ Anexo 3

⁷ Anexo 4

⁸ Anexo 5

Protocolo Mina Los Colorados⁹:

El Supervisor de Ferronor en patio Los Colorados, previo a la revisión del convoy completo por parte de sus asistentes, es el responsable de autorizar la salida del tren, siempre y cuando se haya cumplido cabalmente con todas las exigencias de tonelaje, estibado de carga, humectación, tapado de carros y limpieza de los carros firmando el PST (Protocolo de salida de trenes). Ningún tren debe salir sin su registro fotográfico. En el caso de haber observaciones o reparos debe informar de inmediato al Jefe Turno Planta quien es responsable de hacer cumplir los compromisos ambientales antes descritos.

Protocolo Planta de Pellet¹⁰:

El Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, previo a la revisión del convoy completo por parte de sus asistentes, es el responsable de autorizar la salida del tren, siempre y cuando se haya cumplido cabalmente con todas las exigencias de, tapado de carros, lavado de los carros, cantidad de carros (35) y todos los portales cerrados, firmando el PST (Protocolo de salida de trenes).

⁹ Anexo 6

¹⁰ Anexo 7

Anexo 1

Estado de Pago Encarpado Carros



INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS GUIÑEZ SOTO S.A.
76.446.220-3
Pedro Aguirre Cerda N° 19 Huasco



ESTADO DE PAGO SERVICIO MARZO 2018				
CLIENTE	Compañía Minera del Pacífico S.A.			
SERVICIO	DETALLE	VALORES		
FABRICACIÓN Y MONTAJE ENCAPSULADO DE TOLVAS CARROS FERROVIARIOS	Valor Suma Alzada Servicio			
SOLPED	SP 1010662041			
ORDEN DE COMPRA	N° 4531344421			
FECHA ORDEN DE COMPRA	4 de febrero de 2018			
COTIZACIÓN	GSSA N° 0118 / 2018 de fecha 18/01/18			
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	<p>ESPECIFICACIONES DEL SERVICIO Los servicios contratados consisten en encapsular 70 tolvas de trenes, para ello se fabricarán y se montarán tapas corrediza de lona, tipo carpa, con desplazamiento manual, para la fácil operación de apertura y cierre.</p> <p>OBJETIVOS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Implementar Encapsulamiento de Tolvas Carros Metaleros de Trenes en el transporte de fierro desde faena Los Colorados a Planta Pellets Huasco. • Mitigar y controlar las emisiones de material particulado resultantes del proceso de carga, transporte y descarga de mineral de fierro. • Eliminar exposición visual del material transportado durante su trayecto. <p>DISEÑO PROPUESTO</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tapa corrediza de lona tipo carpa con desplazamiento manual • Se dividirá en 2 secciones desplazándose cada una a ambos costados • El montaje de la lona y su desplazamiento será sobre cables y tensores. • De fácil operación manual en su apertura y cierre. 			
ESTADO DE PAGO SERVICIO	DESCRIPCIÓN	VALOR UNITARIO	CANTIDAD	TOTAL
	Encapsulado Tolvas		70	
TOTAL VALOR NETO SERVICIO				

N° HES


FIRMA CONTRATISTA
pp. INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS GUIÑEZ SOTO S.A.

INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS
GUIÑEZ SOTO S.A.
R.U.T.: 76.446.220-3
Pedro Aguirre Cerda 19, Huasco Bajo
Fono/Fax: (51) 2531538-2539031

FIRMA OPERADOR DE CONTRATO
JORGE CEPEDA Z.
JEFE PUERTO GUACOLDA/ CMP PLANTA PELLETS

Anexo 2

Estado de Pago Tapas Abatibles



FERRONOR
EMPRESA DE TRANSPORTE FERROVIARIO S.A.

ESTADO DE PAGO N° 001

Fecha Emisión Estado de Pago:
 Cliente :
 N° OC:
 Moneda Orden de Compra:

TAPAS FRP CONTINGENCIA

28 DE DICIEMBRE DE 2017
 CAP S.A.
 N°4531338177
 PESOS

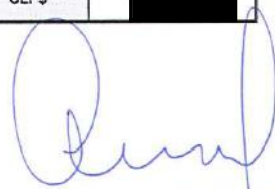
Item N°	Descripción	Total Orden de Compra		Avance Periodo		Acumulado Total	
		Porcentaje de la OC	Total US\$	Avance %	Total US\$	Total %	Total US\$
1	ANTICIPO 50%	50,00%				50,00%	
2	RECEPCION FINAL	50,00%					
3							
TOTAL		100,00%				50,00%	

VALOR CONTRATO (NETO)
 \$

Valor a facturar del Presente Estado de Pago	CLP\$	
LV.A 19%	CLP\$	


Total Presente Estado de Pago	CLP\$	
-------------------------------	-------	--

Emisor E°Pago (nombre y Firma)
 Cristian Martinez
 FERRONOR S.A.



V°B° Avance del periodo
 CAP

Estado de Pago Tapas Abatibles



FERRONOR
EMPRESA DE TRATAMIENTO Y PRODUCCION S.A.

ESTADO DE PAGO N° 002

Fecha Emisión Estado de Pago:
 Cliente :
 Proyecto:
 N° OC:
 N° HES:
 Moneda Orden de Compra:

SOLUCION PUERTAS SUPERIORES

20 DE ABRIL DE 2017
 CAP S.A.
 Proyecto fabricación de tapas de cierre superior abatibles para carros tolvas para transporte por ferrocarril de concentrado de hierro
 N°4531338177
 1000307919
 PESOS

Item N°	Descripción	Total Orden de Compra		Acumulado Anterior		Avance Periodo		Acumulado Total		Total Factura CLP\$
		Porcentaje de la OC	Total \$	Avance %	Total \$	Avance %	Total \$	Total %	Total \$	
	FACTURA	100.00%								
1	Saldo 50% Tapas Abatibles definitivas	100.00%		50.00%		50.00%		100.00%		
	500 Unidades									
	TOTAL	100.00%		50.00%		50.00%		100.00%		

VALOR CONTRATO (NETO)

\$

Valor a facturar del Presente Estado de Pago

LVA 15%

Total Presente Estado de Pago

CLP\$

CLP\$

CLP\$

CLP\$

CLP\$

CLP\$

Monto Factura CLP

Iva CLP

Total Pago CLP

CLP\$

CLP\$

CLP\$

FERRONOR S.A.
SANTIAGO


24 ABR 2018

Emisor E*Pago (nombre y Firma)
 Aljondra Carrasco V. AS
 Finalidad y Control de Gastos
 Ferronor S.A.

Hes = 1000307919

Anexo 3

Estado de Pago Reparación de Tapas



FERRONOR
EMPRESA DE TRANSPORTE FERROVIARIO S.A.

ESTADO DE PAGO N° 001

Fecha Emisión Estado de Pago:
Cliente :
Proyecto :
N° OC:
N° HES
Moneda Orden de Compra:

TAPAS FRP CONTINGENCIA

12 DE ABRIL DE 2017
CAP S.A.
Proyecto fabricación de tapas de cierre superior abatibles para carros tolvas para transporte por ferrocarril de concentrado de hierro
N°4531328177
1000306698
PESOS

Item N°	Descripción	Total Orden de Compra		Acumulado Anterior		Avance Periodo		Acumulado Total		Total Factura CLP\$
		Porcentaje de la OC	Total \$	Avance %	Total \$	Avance %	Total \$	Total %	Total \$	
	FACTURA	100,00%								
1	1° Reparación tapas vagones	100,00%				100,00%		100,00%		
TOTAL		100,00%				100,00%		100,00%		

VALOR CONTRATO (NETO)
\$

Valor a facturar del Presente Estado de Pago	CLP\$	[REDACTED]
I.V.A. 19%	CLP\$	[REDACTED]
Total Presente Estado de Pago	CLP\$	[REDACTED]

Monto Factura CLP	[REDACTED]
Iva CLP	[REDACTED]
Total Pago CLP	[REDACTED]

Emisor E*Pago (Nombre y Firma)
Alejandro Cautunir V.
Finanzas y Control de Gestión
Ferronor S.A.

FERRONOR S.A.
SANTIAGO

13 ABR 2018

JEFE DE FINANZAS Y
CONTROL DE GESTIÓN

Hes = 1000 30 6698

Anexo 4

Servicio de apertura y cierre de tapas PP



INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS GUÍÑEZ SOTO S.A.
76.446.220-3
Pedro Aguirre Cerda N° 19 Huasco



ESTADO DE PAGO SERVICIO ENERO 2018		
CLIENTE	Compañía Minera del Pacífico S.A.	
SERVICIO	DETALLE TIPO DE CONTRATO	VALORES
Operarios de Apoyo Apertura y Cierre de Tolvas Carros Tren	Suma Alzada Mensual	
SOLPED	1010655113	
ORDEN DE COMPRA	N° 4531341534	
FECHA ORDEN DE COMPRA	12 de enero del 2018	
COTIZACIÓN	GSSA N° 1210 / 2017 de fecha 13 de diciembre del 2017	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	El servicio consiste en proporcionar 16 recursos, 4 por cada turno, operarios de apoyo para realizar labores de apertura y cierre de tolvas, carros metaleros tren en faena Planta Pellets.	
PLAZO DEL SERVICIO	El servicio será efectuado entre el 02/02/2018 al 30/06/2018	6 meses
RECURSOS CONTRATISTA	Proporcionar Mano de Obra 16 Operarios Proporcionar los EPP para la actividad según tipo y cantidad necesaria	
ESTADO DE PAGO	Monto Total Contrato Aprobado OC	
	PERÍODO ENERO 2018	
TOTAL VALOR NETO SERVICIO		

N° HES 1000297627

FIRMA OPERADOR DE CONTRATO
JÓRGE CEPEDA Z.



INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS GUIÑEZ SOTO S.A.
76.446.220-3
Pedro Aguirre Cerda N° 19 Huasco



ESTADO DE PAGO SERVICIO FEBRERO 2018		
CLIENTE	Compañía Minera del Pacífico S.A.	
SERVICIO	DETALLE TIPO DE CONTRATO	VALORES
Operarios de Apoyo Apertura y Cierre de Tolvas Carros Tren	Suma Alzada Mensual	
SOLPED	1010655113	
ORDEN DE COMPRA	N° 4531341534	
FECHA ORDEN DE COMPRA	12 de enero del 2018	
COTIZACIÓN	GSSA N° 1210 / 2017 de fecha 13 de diciembre del 2017	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	El servicio consiste en proporcionar 16 recursos, 4 por cada turno, operarios de apoyo para realizar labores de apertura y cierre de tolvas, carros metaleros tren en faena Planta Pellets.	
PLAZO DEL SERVICIO	El servicio será efectuado entre el 02/01/2018 al 30/06/2018	6 meses
RECURSOS CONTRATISTA	Proporcionar Mano de Obra 16 Operarios Proporcionar los EPP para la actividad según tipo y cantidad necesaria	
ESTADO DE PAGO	Monto Total Contrato Aprobado OC	
	PERÍODO FEBRERO 2018	
TOTAL VALOR NETO SERVICIO		

N° HES 1000301492

FIRMA OPERADOR DE CONTRATO
JORGE CEPEDA Z.



INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS GUÍÑEZ SOTO S.A.
76.446.220-3
Pedro Aguirre Cerda N° 19 Huasco



ESTADO DE PAGO SERVICIO MARZO 2018		
CLIENTE	Compañía Minera del Pacífico S.A.	
SERVICIO	DETALLE TIPO DE CONTRATO	VALORES
Operarios de Apoyo Apertura y Cierre de Tolvas Carros Tren	Suma Alzada Mensual	
SOLPED	1010655113	
ORDEN DE COMPRA	N° 4531341534	
FECHA ORDEN DE COMPRA	12 de enero del 2018	
COTIZACIÓN	GSSA N° 1210 / 2017 de fecha 13 de diciembre del 2017	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	El servicio consiste en proporcionar 16 recursos, 4 por cada turno, operarios de apoyo para realizar labores de apertura y cierre de tolvas, carros metaleros tren en faena Planta Pellets.	
PLAZO DEL SERVICIO	El servicio será efectuado entre el 02/01/2018 al 30/06/2018	6 meses
RECURSOS CONTRATISTA	Proporcionar Mano de Obra 16 Operarios Proporcionar los EPP para la actividad según tipo y cantidad necesaria	
ESTADO DE PAGO	Monto Total Contrato Aprobado OC	
	PERÍODO MARZO 2018	
TOTAL VALOR NETO SERVICIO		

N° HES 1000305803

FIRMA CONTRATISTA
pp-INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS GUÍÑEZ SOTO S.A.

INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS
GUÍÑEZ SOTO S.A.
R.U.T.: 76.446.220-3
Pedro Aguirre Cerda 19, Huasco Bajo
Fono/fax: (51) 2531538-2539031

FIRMA OPERADOR DE CONTRATO
JORGE CEPEDA Z.



INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS GUÍÑEZ SOTO S.A.

76.446.220-3

Pedro Aguirre Cerda N° 19 Huasco



ESTADO DE PAGO SERVICIO ABRIL 2018		
CLIENTE	Compañía Minera del Pacífico S.A.	
SERVICIO	DETALLE TIPO DE CONTRATO	VALORES
Operarios de Apoyo Apertura y Cierre de Tolvas Carros Tren	Suma Alzada Mensual	
SOLPED	1010655113	
ORDEN DE COMPRA	N° 4531341534	
FECHA ORDEN DE COMPRA	12 de enero del 2018	
COTIZACIÓN	GSSA N° 1210 / 2017 de fecha 13 de diciembre del 2017	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	El servicio consiste en proporcionar 16 recursos, 4 por cada turno, operarios de apoyo para realizar labores de apertura y cierre de tolvas, carros metaleros tren en faena Planta Pellets.	
PLAZO DEL SERVICIO	El servicio será efectuado entre el 02/01/2018 al 30/06/2018	6 meses
RECURSOS CONTRATISTA	Proporcionar Mano de Obra 16 Operarios Proporcionar los EPP para la actividad según tipo y cantidad necesaria	
ESTADO DE PAGO	Monto Total Contrato Aprobado OC	
	PERÍODO ABRIL 2018	
TOTAL VALOR NETO SERVICIO		

N° HES

1000310297

FIRMA CONTRATISTA
pp INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS GUÍÑEZ SOTO S.A.

INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS
GUÍÑEZ SOTO S.A.
R.U.T. 76 446 220-3
Pedro Aguirre Cerda 19, Huasco Bajo
Fono/Fax: (51) 2531538-2539031

FIRMA OPERADOR DE CONTRATO
JORGE CEPEDA Z.



INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS GUÍÑEZ SOTO S.A.
76.446.220-3
Pedro Aguirre Cerda N° 19 Huasco



ESTADO DE PAGO SERVICIO MAYO 2018		
CLIENTE	Compañía Minera del Pacífico S.A.	
SERVICIO	DETALLE TIPO DE CONTRATO	VALORES
Operarios de Apoyo Apertura y Cierre de Tolvas Carros Tren	Suma Alzada Mensual	
SOLPED	1010655113	
ORDEN DE COMPRA	N° 4531341534	
FECHA ORDEN DE COMPRA	12 de enero del 2018	
COTIZACIÓN	GSSA N° 1210 / 2017 de fecha 13 de diciembre del 2017	
DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO	El servicio consiste en proporcionar 16 recursos, 4 por cada turno, operarios de apoyo para realizar labores de apertura y cierre de tolvas, carros metaleros tren en faena Planta Pellets.	
PLAZO DEL SERVICIO	El servicio será efectuado entre el 02/01/2018 al 30/06/2018	6 meses
RECURSOS CONTRATISTA	Proporcionar Mano de Obra 16 Operarios Proporcionar los EPP para la actividad según tipo y cantidad necesaria	
ESTADO DE PAGO	Monto Total Contrato Aprobado OC	
	PERÍODO MAYO 2018	
TOTAL VALOR NETO SERVICIO		

N° HES 1000314304


FIRMA CONTRATISTA
pp INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS GUÍÑEZ SOTO S.A.

INGENIERÍA CONTRATOS Y SERVICIOS
GUÍÑEZ SOTO S.A.
R.U.T. 76.446.220-3
Pedro Aguirre Cerda 19, Huasco Bajo
Fono/Fax: (511) 2531538-2539031


FIRMA OPERADOR DE CONTRATO
JORGE CEPEDA Z.

Anexo 5

Servicio de apertura y cierra de tapas MLC



LEBEN MIN
E.I.R.L. C.A.
Dinamismo Operacional



CAP
MINERIA
Compañía Minera del Pacífico

RESUMEN DE COBROS MES DE FEBRERO DEL AÑO 2018

Contrato N° 4643002461 Empresa de servicios Leben Min

ASEO INDUSTRIAL PLANTA

1.0	Suma Alzada Mensual. Servicio de Aseo Industrial (1.1 + 1.2)	\$	[REDACTED]
1.1	Planta 80%	\$	[REDACTED]
1.2	A-61 20%	\$	[REDACTED]
1.3	Adicional Camión Aspirador	\$	[REDACTED]
1.4	Soplado de Trenes	\$	[REDACTED]
1.5	Cierre y apertura de Cupulas	\$	[REDACTED]
Total neto (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6)		\$	[REDACTED]
Iva 19%		\$	[REDACTED]
Total mes		\$	[REDACTED]

HES ASEO	PLANTA
	61
HES A. CAMIÓN	
HES S. TRENES	
HES S. ESPORADICO	

Firma de Operador de Contrato
Sr. Ernesto Avalos

Firma de Administrador de Contrato
Sr. Cristian Salinas

1000302139

ALEJANDRO IRAZZOKY OLIVEROS E.I.R.L.
R.U.T.: 76.022.734 - K



RESUMEN DE COBROS MES DE MARZO DEL AÑO 2018

Contrato N° 4643002461 Empresa de servicios Leben Min

ASEO INDUSTRIAL PLANTA

1.0	Suma Alzada Mensual. Servicio de Aseo industrial (1.1 + 1.2)	\$	
1.1	Planta 80%	\$	
1.2	A-61 20%	\$	
1.3	Adicional Camión Aspirador	\$	
1.4	Soplado de Trenes	\$	
1.5	Cierre y abertura de Cupulas	\$	
Total neto (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6)		\$	
Iva 19%		\$	
Total mes		\$	

HES ASEO	PLANTA
	61
HES A. CAMIÓN	
HES S.TRENES	
HES	
S.ESPORADICO	

Firma de Operador de Contrato
Ernesto Avalos
SUPERINTENDENTE DE SERVICIOS
SANTAS MLC

Firma de Administrador de Contrato
Sr. Cristian Salinas



RESUMEN DE COBROS MES DE ABRIL DEL AÑO 2018

Contrato N° 4643002461 Empresa de servicios Leben Min

ASEO INDUSTRIAL PLANTA

1.0	Suma Alzada Mensual. Servicio de Aseo industrial (1.1 + 1.2)	\$	
1.1	Planta 80%	\$	
1.2	A-61 20%	\$	
1.3	Adicional Camión Aspirador	\$	
1.4	Soplado de Trenes	\$	
1.5	Cierre y abertura de Cupulas	\$	
1.6	Servicio Adicional R.M Planta	\$	
Total neto (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6)		\$	
Iva 19%		\$	
Total mes		\$	

HES ASEO	PLANTA
	61
HES A. CAMIÓN	
HES S.TRENES	
HES S.ESPORADICO	

1000310082. -

1.5 => Cierre y abertura Cupulas => Hes: 1000310082. -

ALFONSO IRAZOKY OLIVEROS E.I.R.L.

RUT.: 76.022.734 - K

P.P

Firma de Operador de Contrato
Sr. Ernesto Avalos

Firma de Administrador de Contrato
Sr. Cristian Salinas





RESUMEN DE COBROS MES DE MAYO DEL AÑO 2018

Contrato N° 4643002461 Empresa de servicios Leben Min

ASEO INDUSTRIAL PLANTA

1.0	Suma Alzada Mensual. Servicio de Aseo industrial (1.1 + 1.2)	\$	
1.1	Planta 80%	\$	
1.2	A-61 20%	\$	
1.3	Adicional Camión Aspirador	\$	
1.4	Soplado de Trenes	\$	
1.5	Cierre y abertura de Cupulas	\$	
1.6	Servicio Esporadico	\$	
Total neto (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6)		\$	
Iva 19%		\$	
Total mes		\$	

HES ASEO	PLANTA 61	1000314776
HES A. CAMIÓN		1000314776
HES S.TRENES		1000314776
HES S.ESPORADICO		1000314776

Firma de Operador de Contrato
SUSCRITO
Ernesto Avalos

Firma de Administrador de Contrato
Sr. Cristian Salinas
ALEJANDRO DIAZ ZORRERO S.R.L.
RUT: 76.022.734 - K

Cierre y abertura de Cupulas Hes: 1000314863

Anexo 6

Protocolo Mina Los Colorados

PROTODLO DE AUTORIZACION Y SALIDA DE TRENES DESDE PATIO MINA LOS COLORADOS (PST)



A partir del día 15 de marzo 2018, el Supervisor de Ferronor es responsable de autorizar la salida del tren, si solo si cumple:

1. Tren con 35 carros como máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Carros limpios

Si no cumple requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Jefe de Turno Planta.

FECHA	revision 03 14 marzo 2018				
N° TREN	HORA DE SALIDA	JEFE DE TURNO FERRONOR	FIRMA	OBSERVACIONES	REGISTRO FOTOGRAFICO
701					
703					
705					
707					
709					
711					
713					
715					
717					
719					
721					
723					
725					

PROTOCOLO DE AUTORIZACION Y SALIDA DE TRENES DESDE PATI MINA LOS COLORADOS

A partir del día 15 de marzo 2018, el Supervisor de Ferronor es responsable de autorizar la salida del tren, si solo si cumple:

1. Tren con 35 carros
2. Todos los carros cubiertos
3. Carros limpios

Si no cumple requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Jefe de Turno Planta.

revision 00 14 marzo 2018

N° TREN	FECHA	JEFE DE TURNO FERRONOR	FIRMA	OBSERVACIONES
701	15-03-2018	Jaine Cortes U.		16 TAPAS, OK 19 CORDAS, OK
703	15-03-2018	Jaine Cortes U.		33 TAPAS, OK
705	15-03-2018	Jaine Cortes U.		08 TAPAS, OK 11 CORDAS, OK
707	15-03-2018	Jaine Cortes U.		20 TAPAS, OK 13 CORDAS, OK
709	15-03-2018	Mauricio Avalos		20 tolvas con cúpula tapada 13 tolvas con cúpula con carpeta.
711	15-03-2018	Mauricio Avalos		33 tolvas con cúpula tapada
713	15-03-2018	Mauricio Avalos		33 tolvas - 09 con cúpulas con carpeta - 24 con cúpulas tapadas.
715	15-03-2018	Mauricio Avalos		35 tolvas - 12 con cúpula con carpeta - 23 con cúpula tapada.
717	15-03-2018	Mauricio Avalos		33 tolvas - 11 con cúpula con carpeta - 22 con cúpula tapada.
719	15-03-2018	Mauricio Avalos		31 Tolvas con cúpula tapada.
721				
723				
725				

Anexo 7

Protocolo Planta de Pellet

PROTOCOLO DE AUTOFRENO A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS



FECHA: _____

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros máximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Ferronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revision 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPACHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS

PROTOCOLO DE AUTORIZACION A SALIDA DE TRENES DESDE PLANTA DE PELLETS

FECHA: 15/03/2018

A partir del día 15 de marzo 2018, Jefe de Operación de Puerto Guacolda II, es responsable de autorizar la salida del tren, si cumple con:

1. Tren con 35 carros maximo
2. Todos los carros cubiertos
3. Todos los carros lavados
4. Todos Los portales deben salir cerrados

Si no se cumple algún requisito u observación que impida la salida, se debe comunicar de inmediato al Supervisor de Feronor, para retirar Tolva(s) o Tapar con Lona y seguir a Llanos de Soto.

revision 00 14 marzo

N° TREN	HORA SALIDA SALIDA P.P.	TOTAL DE TOLVAS LLEGADA P.P.	TOTAL DE TOLVAS DESPOCHADAS CUBIERTAS	JEFE DE OPERACIÓN PUERTO GUACOLDA	OBSERVACIONES	FIRMAS
715	08:50	34	34	Carlos Romo	25 % tapas - 9 % lonas	
717	6:08	35	35	Carlos Romo	23 % tapas - 12 % lonas	
701	09:47	35	27	Roberto Alvarez	8 tolvas no cierran se retiran	
703	11:50	32	30	Roberto Alvarez	2 tolvas no cierran se retiran	
705	13:35	21	20	Roberto Alvarez	Tolva 838 no cierra se retiran	
707	17:45	31	29	Manuel Romo	Tolva 2153-2031 no cierran se retiran	
711	20:41	33	33	Manuel Romo	- -	
713	22:34	33	33	Manuel Romo	10 con lonas y 23 completos	
715	00:30	35	35	Carlos Romo	23 % tapas 12 % lonas	
717	02:35	33	33	Carlos Romo	22 % tapas 11 % lonas	